

채용 직무기술서(8)

채용 분야	토목·교통 (위촉연구원)	분류 체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14.건설	06.도시·교통	02.교통계획·설계	03.교통운영·감리
			14.건설	02.토목	01.토목설계·감리	01.도로설계
연구원 주요 사업	<ul style="list-style-type: none">○ 교통·물류 정책 및 기술에 관한 연구·개발○ 도로, 철도, 공항, 물류시설 등 교통 관련 사회간접자본의 투자정책, 계획 및 운영에 관한 연구○ 교통 정보 및 데이터의 체계적 수집, 분석, 제공○ 여객·화물 운송 등 교통·물류·항공산업에 관한 연구○ 자율차, 친환경차, 드론, 공유교통 등 미래 교통에 관한 융복합 연구○ 국민의 이동권, 교통안전, 친환경교통 등 교통복지 및 교통환경에 관한 연구○ 도시·광역·지역교통, 한반도·동북아교통, 국제교통 등에 관한 연구○ 연구 또는 사업 관련 조사, 교육·연수, 연구성과 확산, 공동연구, 위·수탁, 글로벌협력 등에 관한 사항					
직무 수행 내용	<ul style="list-style-type: none">○ 민자도로 사업 운영 관리<ul style="list-style-type: none">- 민자도로 사업의 도로교통 안전, 도로시설물 안전 등 점검- 민자도로 운영서비스 평가○ 민자도로 관련 데이터 분석 및 관리<ul style="list-style-type: none">- 도로 시설물 유지관리 데이터를 수집하고 전산화하여 관리- 시계열 분석 등 데이터 분석 결과에 근거한 각종 보고서 작성 지원○ 도로 관리 계획 검토<ul style="list-style-type: none">- 민자도로 사업자의 시설물 관리계획 검토- 민자도로 사업자의 교통안전대책, 소통대책 등 검토					
능력 단위	<ul style="list-style-type: none">○ (조사·분석) 민자고속도로에 대한 조사를 실시, 데이터를 수집하고 분석, 가공 및 활용하는 능력○ (보고서 작성) 사업별 추진 현황과 실적을 파악하고 관련자료를 수집·적용하여 보고서로 작성하는 능력○ (의사소통능력) 민자고속도로 사업 관련한 주무관청, 민자법인 담당자 등과 업무를 협의하고 민원 및 질의에 대응하는 능력					
일반 요건	연령	무관(단, 만60세를 초과하는 자는 제외)				
	성별	무관				
교육 요건	학력	해당분야 학사 이상의 학위를 가진 자				
	전공	교통, 토목, 건축, 산업공학 분야 전공자 또는 그에 준하는 지식을 갖춘 자				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none">○ 도로 시설물 관리에 대한 지식○ 도로교통 및 토목 관련 법령에 대한 지식○ 도로관리 설비·장비에 대한 지식					
필요 기술	<ul style="list-style-type: none">○ 국내외 문헌조사, 현장조사, 설문조사, 인터뷰 등 관련 자료 수집 및 분석○ 국내 토목 및 교통현황 및 관련 법령에 대한 이해 능력○ 논리적 의사전달 기술 및 보고서 작성 능력○ 연구과제 계약, 운영, 정산 등 프로젝트 관리에 관한 기술					

직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 폭넓고 다양한 의견수렴을 할 수 있는 유연한 태도 ○ 인접 분야 전문가와 협력 연구를 수행할 수 있는 개방적 태도 ○ 연구자의 윤리의식에 기반한 연구 태도 ○ 관련 법제도 및 자료분석에 기반한 객관적인 연구 태도 ○ 현재와 장래의 여건변화를 함께 고려하는 포괄적인 태도 ○ 필요 리스트 작성을 위한 주의 깊은 고찰 태도 ○ 다양한 관점에서 대상을 파악하려는 자세
직업 기초 능력	자원관리능력, 의사소통능력, 대인관계능력, 문제해결능력, 기술능력, 연구윤리
참고	<ul style="list-style-type: none"> - NCS(국가직무능력표준) 홈페이지(www.ncs.go.kr) → NCS및학습모듈검색 - 한국교통연구원 홈페이지(www.koti.re.kr)